

Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	B 28 Süd Bebauung Armersgrund					
Verkehrsbelastung	5'342	Kfz/24h DTV	405	SV/24h DTV	7.6%	SV-Anteil
	Quelle:	Verkehrsmonitoring 2019				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50 / 70	km/h	Nacht	50 / 70	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	19	14	0	19	19	8
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	6	4	0	6	6	2

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	50	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	beidseitig im Bereich Bebauung Armersgrund, in dem derzeit nur einseitig Tempo 50 gilt		
Länge (ca.)	240	m	in Fahrtrichtung Süd

Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	B 28 Süd Bebauung Armersgrund					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	19	8	0	19	8	0
Reduzierung Betroffenh.	0%	-43%		0%	-58%	-100%
Zeitverlust (T70 > T50), nur in Fahrtrichtung Süd	MIV (theoret.)	5	Sek.	ÖPNV	5	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 / 70 km/h			50 km/h	Differenz	
Tag	81.9 dB(A)			80.4 dB(A)	-1.6 dB(A)	
Nacht	72.8 dB(A)			71.2 dB(A)	-1.6 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
keine Belagserneuerung vorgesehen						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	7137					
Haltestellen	keine					
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
gemeinsamer Fuß- und Radweg, geführt westlich der Fahrbahn						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					
keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich						

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig. Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:						
Festsetzung:	50	km/h	ganztags			
(Ergebnis der Abwägung)		beidseitig im Bereich Bebauung Armersgrund, in dem derzeit nur einseitig Tempo 50 gilt				
	Länge (ca.)	240	m	in Fahrtrichtung Süd		
Lückenschluss:	50	km/h	ganztags			
	von:	südlich Bebauung Armersgrund		bis:	nördlich Bebauung Ibach	
	Länge (ca.)	220	m			