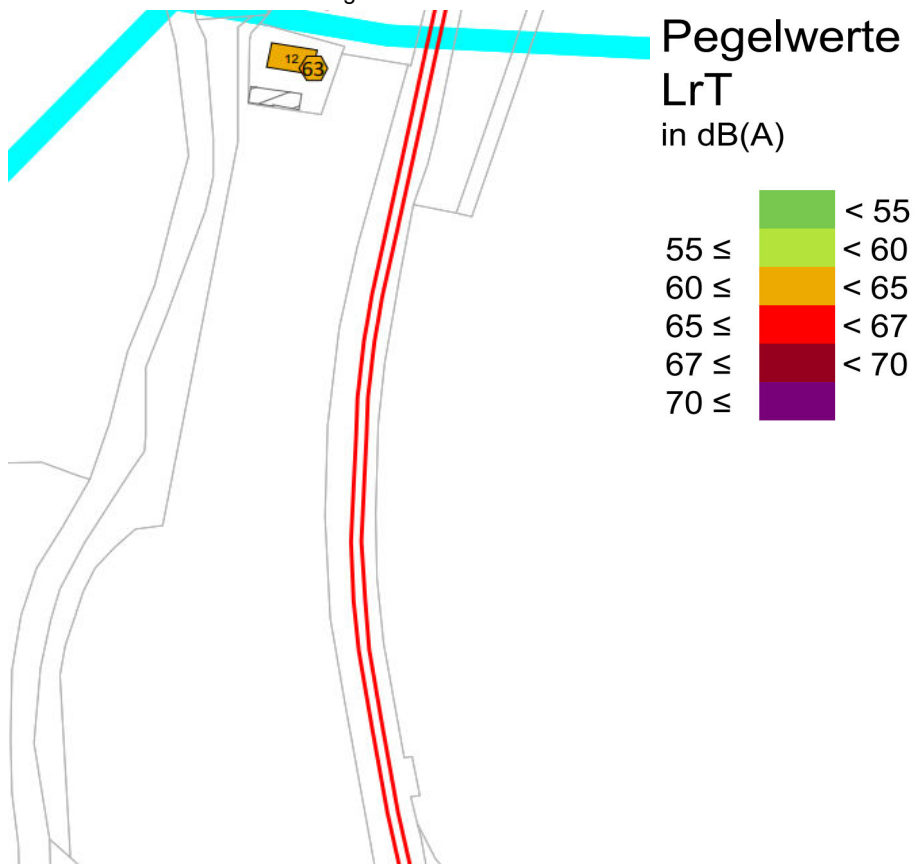
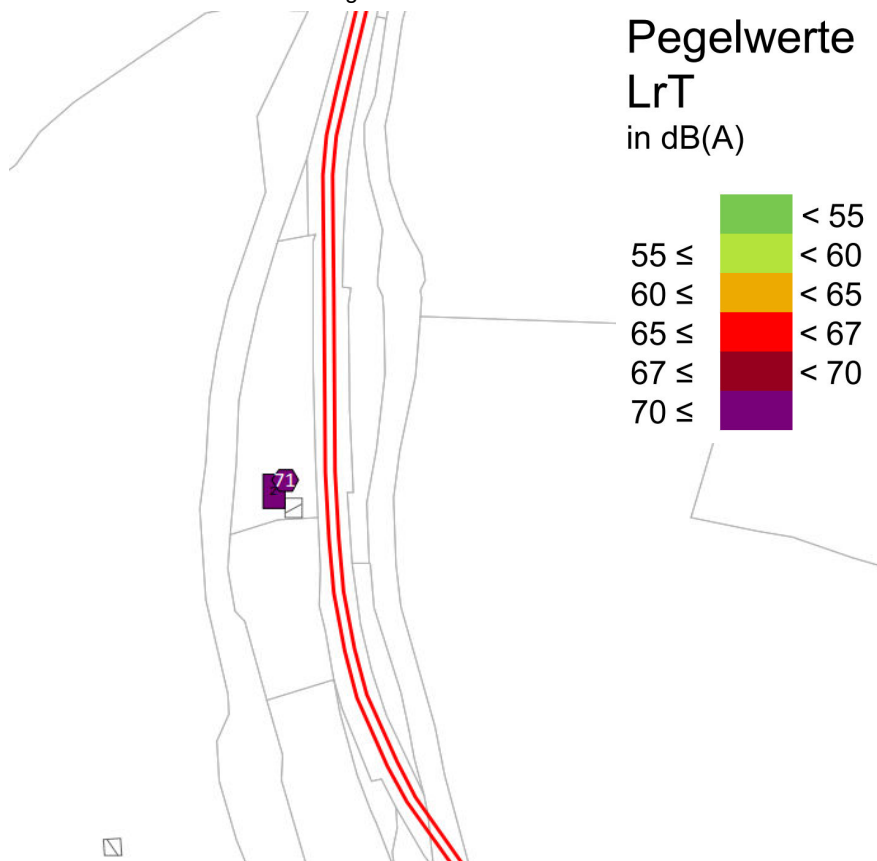


|                                                |               |                         |               |               |               |               |
|------------------------------------------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Lärmaktionsplan                                | Oppenau       |                         |               |               |               |               |
| Straße / Rechengebiet:                         | B 28 Süd      |                         |               |               |               |               |
| Verkehrsbelastung                              | 5'342         | Kfz/24h DTV             | 405           | SV/24h DTV    | 7.6%          | SV-Anteil     |
|                                                | Quelle:       | Verkehrsmonitoring 2019 |               |               |               |               |
| Korrektur Fahrbahnbelag                        | Pkw           | ---                     | dB(A)         | Lkw           | ---           | dB(A)         |
| Geschwindigkeit Bestand                        | Tag           | 100 / 70                | km/h          | Nacht         | 100 / 70      | km/h          |
| Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich | ≥ 65 dB(A) T. | ≥ 67 dB(A) T.           | ≥ 70 dB(A) T. | ≥ 55 dB(A) N. | ≥ 57 dB(A) N. | ≥ 60 dB(A) N. |
|                                                | 4             | 4                       | 4             | 4             | 4             | 4             |
| Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich         | ≥ 65 dB(A) T. | ≥ 67 dB(A) T.           | ≥ 70 dB(A) T. | ≥ 55 dB(A) N. | ≥ 57 dB(A) N. | ≥ 60 dB(A) N. |
|                                                | 2             | 2                       | 2             | 2             | 2             | 2             |

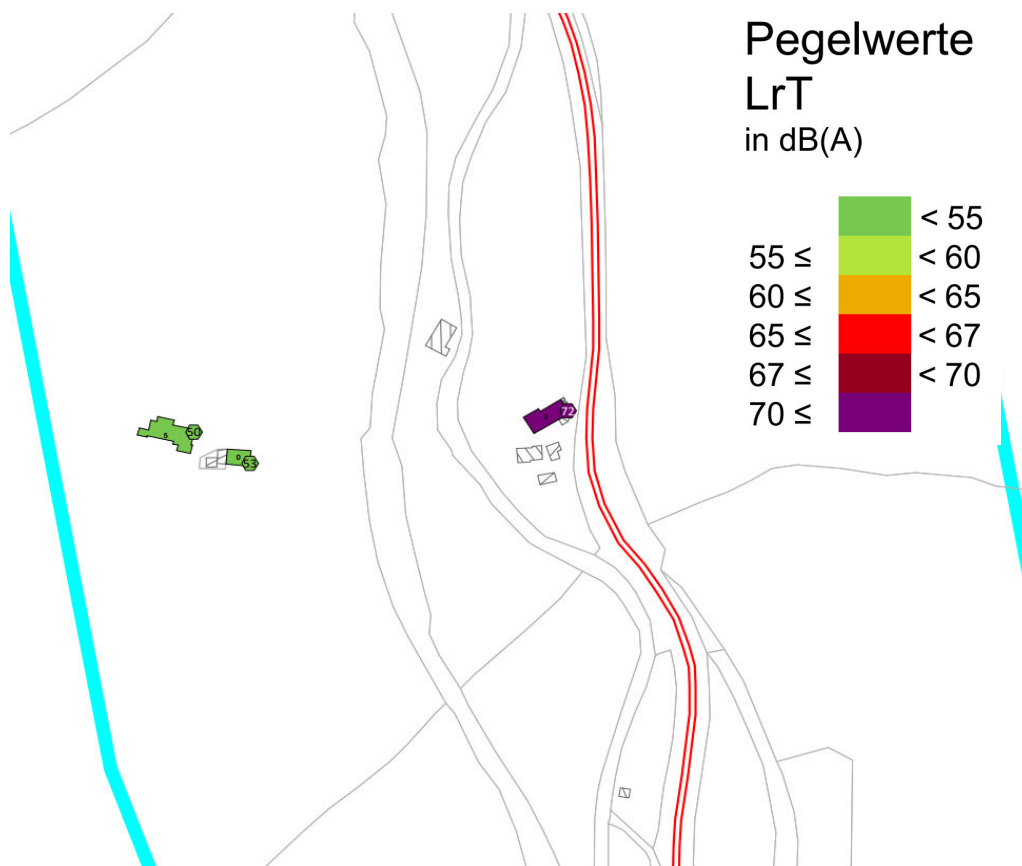
Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Lärmaktionsplan                 | Oppenau  |
| Straße / Rechengebiet:          | B 28 Süd |
| Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag |          |



|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Lärmaktionsplan                 | Oppenau  |
| Straße / Rechengebiet:          | B 28 Süd |
| Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag |          |



|                                                 |                |               |                                                                                                |                       |               |               |
|-------------------------------------------------|----------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|
| Maximalkonzept:                                 | 70             | km/h          | ganztags                                                                                       |                       |               |               |
| (Grundlage der Wirkungsanalyse)                 |                |               | in Streckenabschnitten, in denen derzeit beidseitig Tempo 100 oder nur einseitig Tempo 70 gilt |                       |               |               |
|                                                 | Länge (ca.)    | 890           | m                                                                                              | in Fahrtrichtung Nord |               |               |
|                                                 | Länge (ca.)    | 1'415         | m                                                                                              | in Fahrtrichtung Süd  |               |               |
| Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme         | ≥ 65 dB(A) T.  | ≥ 67 dB(A) T. | ≥ 70 dB(A) T.                                                                                  | ≥ 55 dB(A) N.         | ≥ 57 dB(A) N. | ≥ 60 dB(A) N. |
|                                                 | 4              | 4             | 0                                                                                              | 4                     | 4             | 0             |
| Reduzierung Betroffenh.                         | 0%             | 0%            | -100%                                                                                          | 0%                    | 0%            | -100%         |
| Zeitverlust (T100 > T70), in Fahrtrichtung Süd  | MIV (theoret.) | 22            | Sek.                                                                                           | ÖPNV                  | 9             | Sek.          |
| Zeitverlust (T100 > T70), in Fahrtrichtung Nord | MIV (theoret.) | 14            | Sek.                                                                                           | ÖPNV                  | 6             | Sek.          |
| Schallleistungspegel bei                        | 100 km/h       |               |                                                                                                | 70 km/h               | Differenz     |               |
| Tag                                             | 87.0 dB(A)     |               |                                                                                                | 83.5 dB(A)            | -3.5 dB(A)    |               |
| Nacht                                           | 77.0 dB(A)     |               |                                                                                                | 74.3 dB(A)            | -2.7 dB(A)    |               |

|                                                               |          |
|---------------------------------------------------------------|----------|
| Lärmaktionsplan                                               | Oppenau  |
| Straße / Rechengebiet:                                        | B 28 Süd |
| Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen |          |
| keine Belagserneuerung vorgesehen                             |          |
| Auswirkungen auf den ÖPNV                                     |          |
| Buslinien auf der Strecke:                                    | 7137     |
| Haltestellen                                                  | keine    |
| Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr                      |          |
| kein Fußweg;<br>keine separate Fahrradinfrastruktur           |          |
| Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)    |          |
| LSA auf der Strecke:                                          | keine    |
| keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich              |          |

### Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist aus Lärmschutzgründen weder gerechtfertigt noch notwendig. Sie wird daher ggü. dem Maximalkonzept nicht festgesetzt.

Die Maßnahme Tempo 70 beidseitig aus verkehrlichen Gründen entlang der B 28 Süd ist jedoch durchaus sinnvoll und unter Berücksichtigung eines einheitlichen Geschwindigkeitsniveaus und gleichmäßigen Verkehrsflusses angebracht. So wird daher aus verkehrlichen Gründen folgendes angeregt:

|                         |                                                                                                |       |          |                           |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|---------------------------|
| Anregung:               | 70                                                                                             | km/h  | ganztags | aus verkehrlichen Gründen |
| (Ergebnis der Abwägung) | in Streckenabschnitten, in denen derzeit beidseitig Tempo 100 oder nur einseitig Tempo 70 gilt |       |          |                           |
|                         | Länge (ca.)                                                                                    | 890   | m        | in Fahrtrichtung Nord     |
|                         | Länge (ca.)                                                                                    | 1'415 | m        | in Fahrtrichtung Süd      |