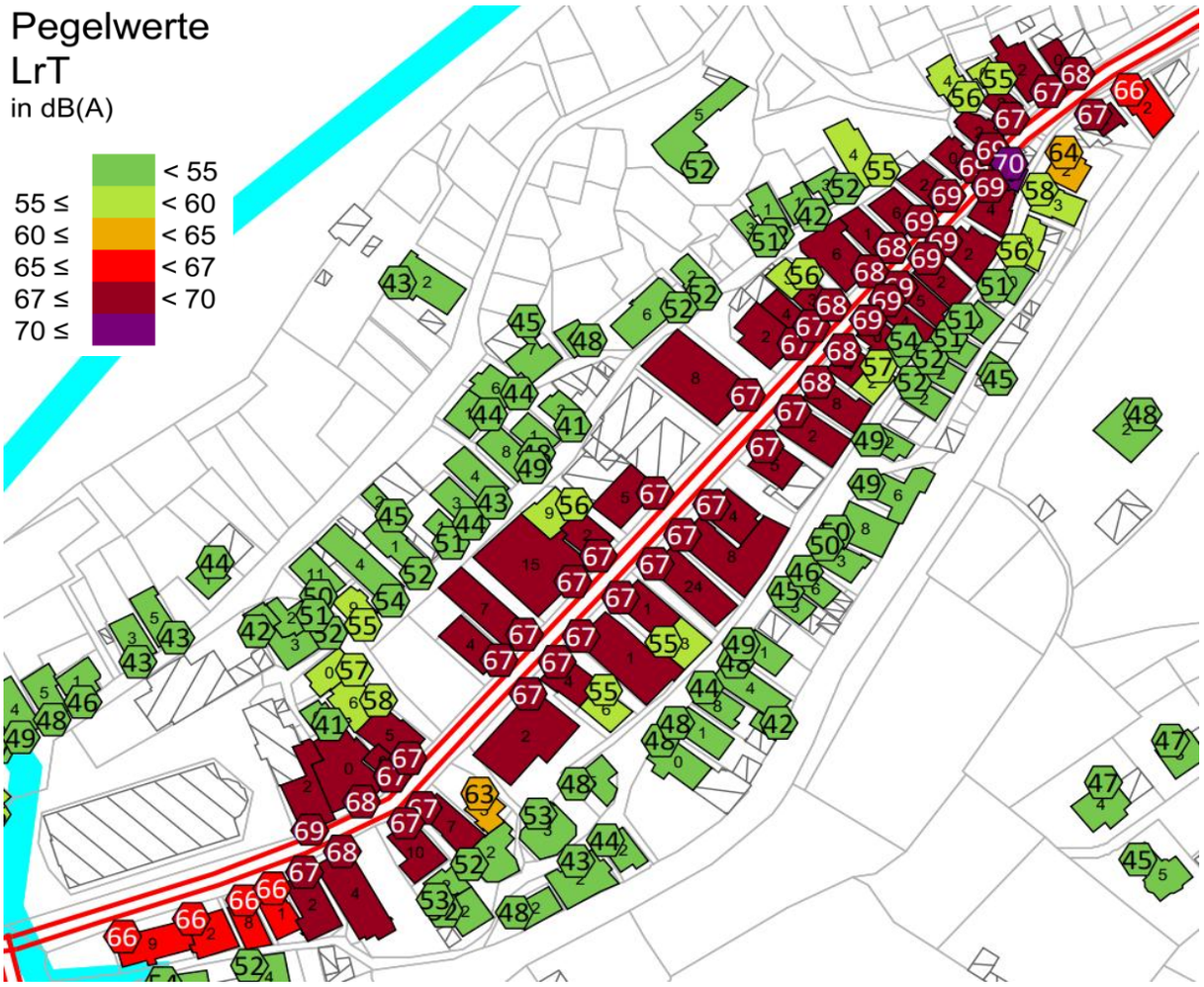
Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	L 92 Hauptstraße					

Verkehrsbelastung	4’456	Kfz/24h DTV	62	SV/24h DTV	1.4%	SV-Anteil
	Quelle:	kommunale Verkehrszählung 01/2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	40	km/h	Nacht	40	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	204	182	0	204	167	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	50	45	1	50	41	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags		
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	L 92 Allmendplatz		bis:	Ende Bebauung Oppenau Ost
	Länge (ca.)	415	m		

Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	L 92 Hauptstraße					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	204	55	0	184	30	0
Reduzierung Betroffenh.	0%	-70%		-10%	-82%	
Zeitverlust (T40 > T30)	MIV (theoret.)	12	Sek.	ÖPNV	4	Sek.
Schallleistungspegel bei	40 km/h			30 km/h	Differenz	
Tag	77.5 dB(A)			76.5 dB(A)	-1.0 dB(A)	
Nacht	67.2 dB(A)			65.6 dB(A)	-1.5 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen

keine Belagserneuerung vorgesehen

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke:	425
Haltestellen	keine

Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr

beidseitiger Fußweg; ein Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
keine separate Fahrradinfrastruktur

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, …)

LSA auf der Strecke:	keine

keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist aus Lärmschutzgründen notwendig und gerechtfertigt. Die Maßnahme wird daher ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	L 92 Allmendplatz		bis:	Ende Bebauung Oppenau Ost
	Länge (ca.)	415	m		