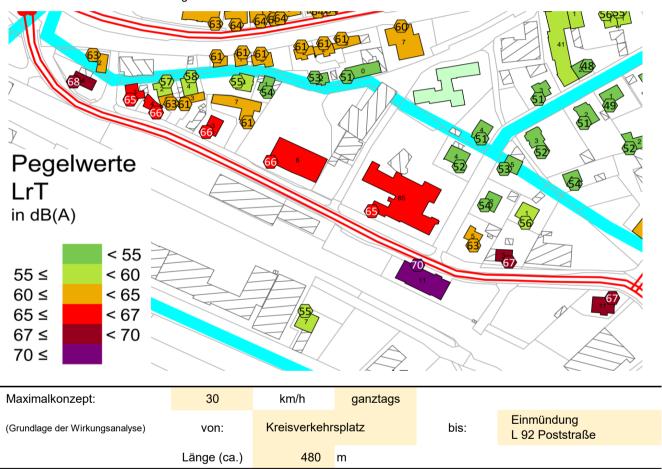
Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	B 28 Bahnhofstraße					
Verkehrsbelastung	8'334	Kfz/24h DTV	505	SV/24h DTV	6.1%	SV-Anteil
	Quelle:	Dauerzählstelle				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw		dB(A)	Lkw		dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	130	29	11	130	42	11
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	9	4	1	9	7	1

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	B 28 Bahnhofstraße					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	29	11	0	42	11	0
Reduzierung Betroffenh.	-78%	-62%	-100%	-68%	-74%	-100%
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	23	Sek.	ÖPNV	10	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz	
Tag	81.7 dB(A)	80.2 dB(A)	-1.5 dB(A)	79.2 dB(A)	-2.5 dB(A)	
Nacht	72.7 dB(A)	71.2 dB(A)	-1.5 dB(A)	70.0 dB(A)	-2.7 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lämminderungsmaßnahmen

keine Belagserneuerung vorgesehen

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke: 7137, 425

Haltestellen Oppenau, Bahnhof

Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr

beidseitiger Fußweg;

keine separate Fahrradinfrastruktur

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)

LSA auf der Strecke: eine Fußgänger-Bedarfslichtsignalanlage Höhe Bahnhof

keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig. Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Kreisverkehrsplatz		bis:	Einmündung L 92 Poststraße
	Länge (ca.)	480	m		