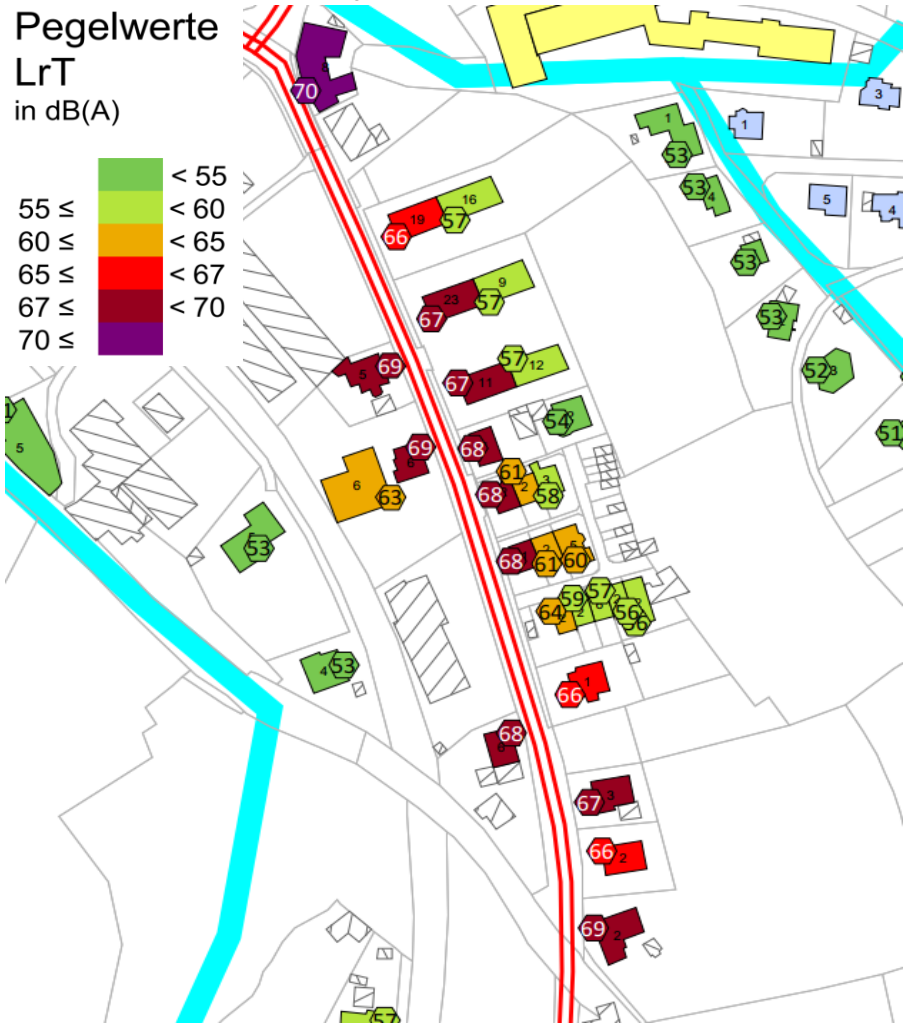


Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	B 28 Renchtalstraße					
Verkehrsbelastung	5'342	Kfz/24h DTV	405	SV/24h DTV	7.6%	SV-Anteil
	Quelle:	Verkehrsmonitoring 2019				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	93	71	8	95	93	19
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	15	12	1	15	14	3

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Einmündung L 92 Poststraße		bis: Renchtalstraße 27
	Länge (ca.)	330	m	

Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	B 28 Renchtalstraße					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	71	21	0	92	31	0
Reduzierung Betroffenh.	-24%	-70%	-100%	-3%	-67%	-100%
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	16	Sek.	ÖPNV	7	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz	
Tag	80.4 dB(A)	79.0 dB(A)	-1.4 dB(A)	78.2 dB(A)	-2.1 dB(A)	
Nacht	71.2 dB(A)	69.8 dB(A)	-1.4 dB(A)	68.9 dB(A)	-2.4 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
keine Belagserneuerung vorgesehen						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	7137					
Haltestellen	keine					
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
beidseitiger Fußweg; keine separate Fahrradinfrastruktur						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					
keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich						

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig. Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:						
Festsetzung:	30	km/h	ganztags			
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Einmündung L 92 Poststraße		bis:	Renchtalstraße 27	
	Länge (ca.)	330	m			