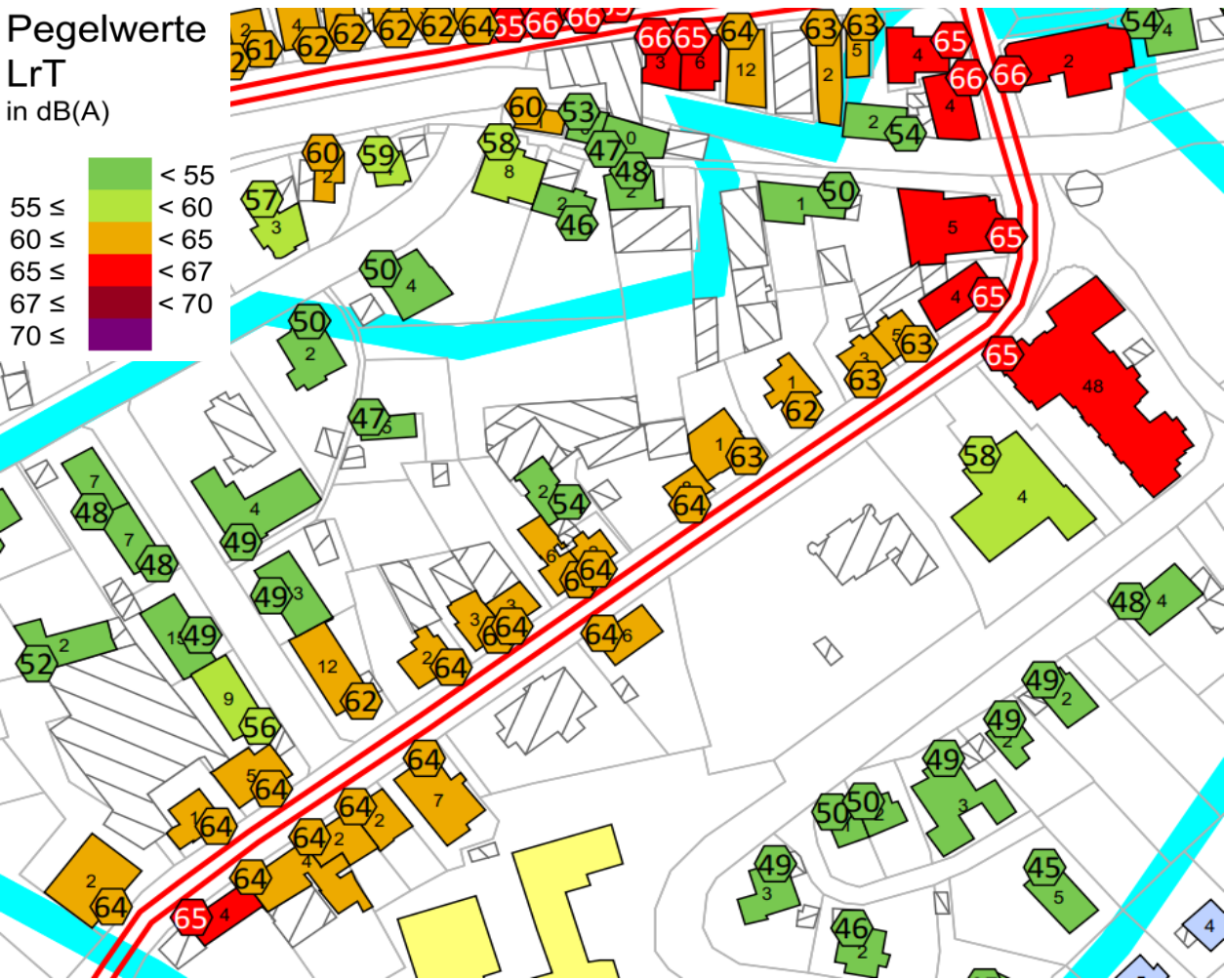


Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	L 92 Poststraße / Allmendplatz					
Verkehrsbelastung	2'748	Kfz/24h DTV	65	SV/24h DTV	2.4%	SV-Anteil
	Quelle:	kommunale Verkehrszählung 01/2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	40	km/h	Nacht	40	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	71	0	0	15	0	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	7	0	0	4	0	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	B 28	bis:	L 92 Hauptstraße
	Länge (ca.)	380	m	

Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	L 92 Poststraße / Allmendplatz					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	6	0	0	0	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-92%			-100%		
Zeitverlust (T40 > T30)	MIV (theoret.)	11	Sek.	ÖPNV	4	Sek.
Schallleistungspegel bei	40 km/h			30 km/h	Differenz	
Tag	75.5 dB(A)			74.6 dB(A)	-1.0 dB(A)	
Nacht	65.3 dB(A)			64.0 dB(A)	-1.4 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
keine Belagserneuerung vorgesehen						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	7137, 425					
Haltestellen	Oppenau, Post					
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
beidseitiger Fußweg; zwei Fußgängerüberwege (Zebrastreifen) keine separate Fahrradinfrastruktur						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					
keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich						

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist aus Lärmschutzgründen nicht notwendig. Sie ist jedoch im Zuge der Gesamtkonzeption gerechtfertigt. Die Maßnahme wird daher ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	B 28		bis: L 92 Hauptstraße
	Länge (ca.)	380	m	