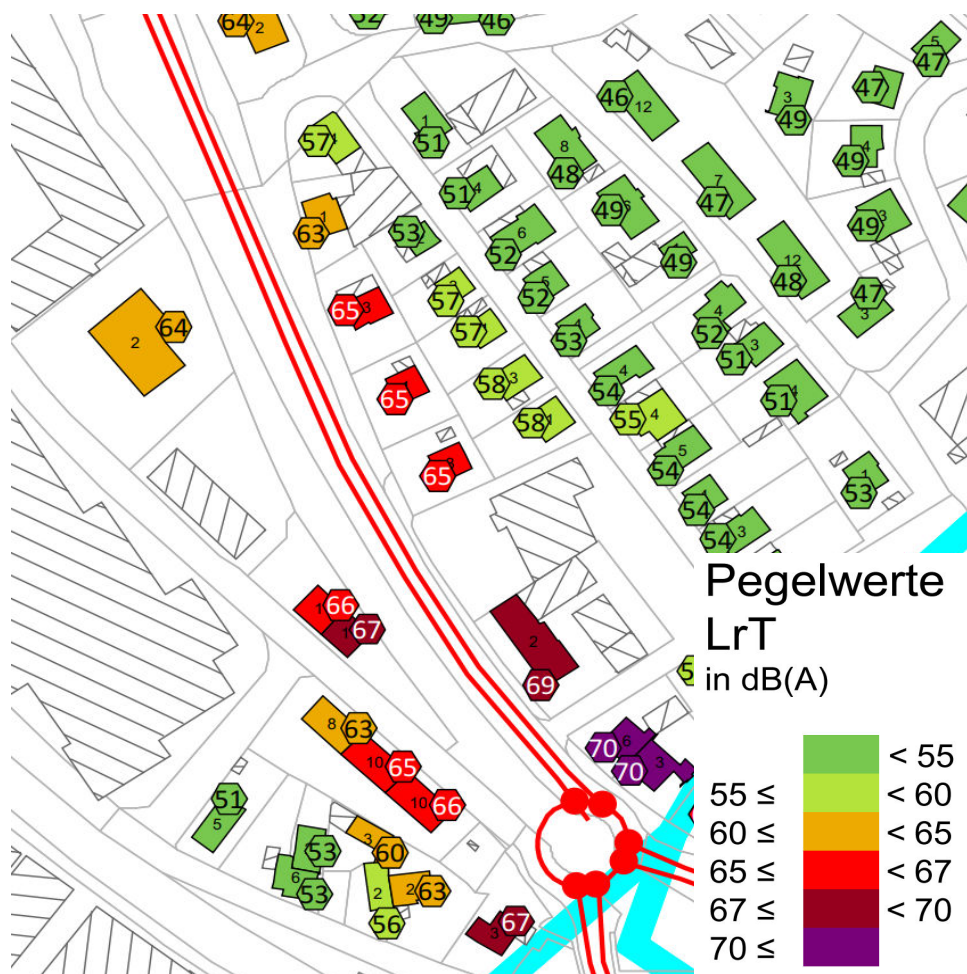


Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	B 28 Straßburger Straße					
Verkehrsbelastung	8'334	Kfz/24h DTV	505	SV/24h DTV	6.1%	SV-Anteil
	Quelle:	Dauerzählstelle 2022				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	43	15	9	50	26	11
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	11	5	2	12	7	3

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Kreisverkehrsplatz	bis:	Höhe Jahnstraße 8
	Länge (ca.)	230	m	

Lärmaktionsplan	Oppenau					
Straße / Rechengebiet:	B 28 Straßburger Straße					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	14	11	0	15	11	0
Reduzierung Betroffenh.	-67%	-27%	-100%	-70%	-58%	-100%
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	11	Sek.	ÖPNV	5	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz	
Tag	81.7 dB(A)	80.2 dB(A)	-1.5 dB(A)	79.2 dB(A)	-2.5 dB(A)	
Nacht	72.7 dB(A)	71.2 dB(A)	-1.5 dB(A)	70.0 dB(A)	-2.7 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
keine Belagserneuerung vorgesehen						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	7137					
Haltestellen	keine					
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
einseitiger Fußweg; keine separate Fahrradinfrastruktur						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					
keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich						

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig. Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Kreisverkehrsplatz		bis:	Höhe Jahnstraße 8
	Länge (ca.)	230	m		