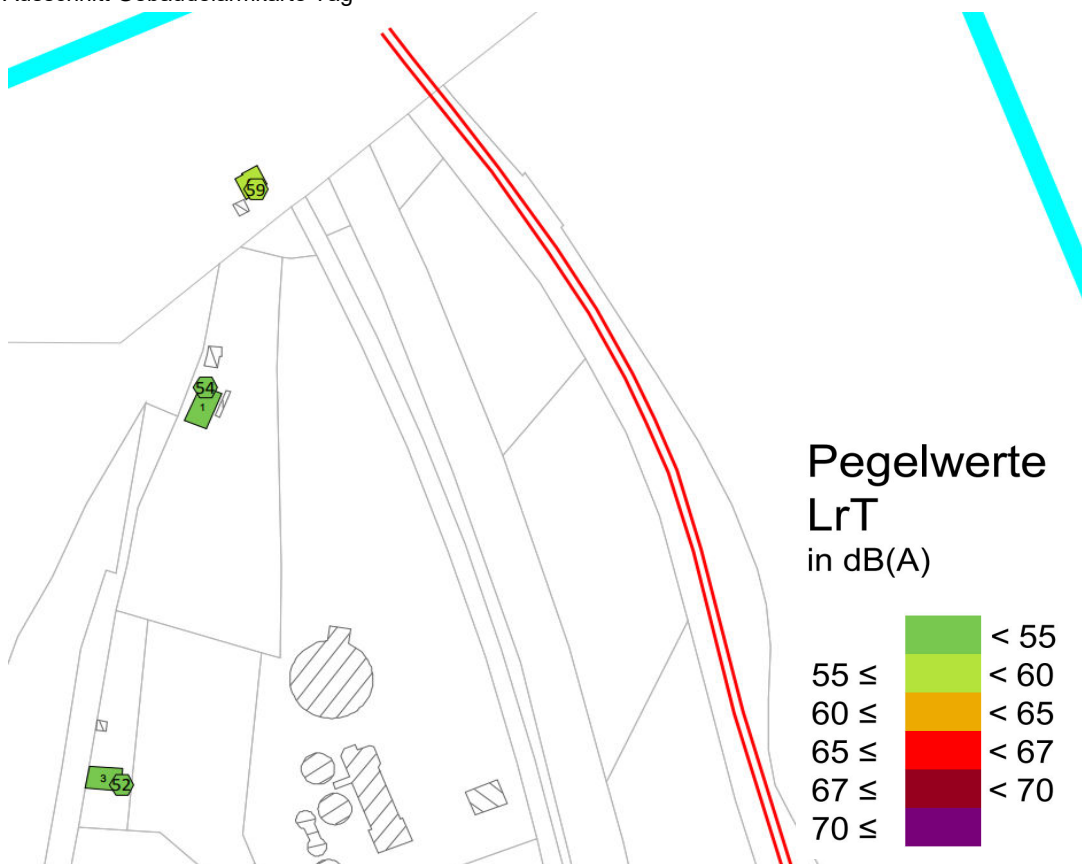
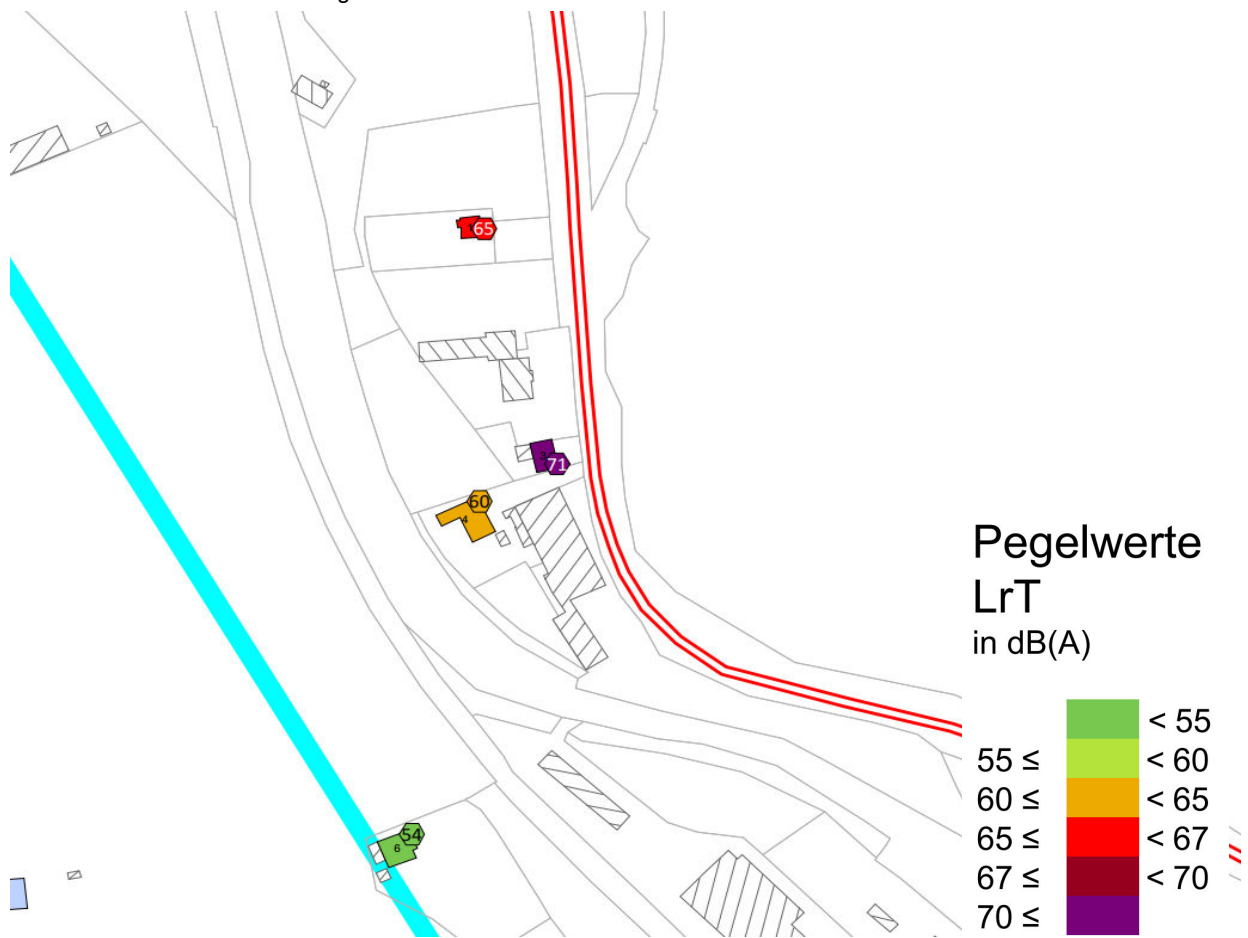


|                                                |               |                      |               |               |               |               |
|------------------------------------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Lärmaktionsplan                                | Oppenau       |                      |               |               |               |               |
| Straße / Rechengebiet:                         | B 28 Nord     |                      |               |               |               |               |
| Verkehrsbelastung                              | 8'334         | Kfz/24h DTV          | 505           | SV/24h DTV    | 6.1%          | SV-Anteil     |
|                                                | Quelle:       | Dauerzählstelle 2022 |               |               |               |               |
| Korrektur Fahrbahnbelag                        | Pkw           | ---                  | dB(A)         | Lkw           | ---           | dB(A)         |
| Geschwindigkeit Bestand                        | Tag           | 100 / 70             | km/h          | Nacht         | 100 / 70      | km/h          |
| Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich | ≥ 65 dB(A) T. | ≥ 67 dB(A) T.        | ≥ 70 dB(A) T. | ≥ 55 dB(A) N. | ≥ 57 dB(A) N. | ≥ 60 dB(A) N. |
|                                                | 10            | 3                    | 3             | 10            | 9             | 3             |
| Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich         | ≥ 65 dB(A) T. | ≥ 67 dB(A) T.        | ≥ 70 dB(A) T. | ≥ 55 dB(A) N. | ≥ 57 dB(A) N. | ≥ 60 dB(A) N. |
|                                                | 3             | 1                    | 1             | 3             | 2             | 1             |

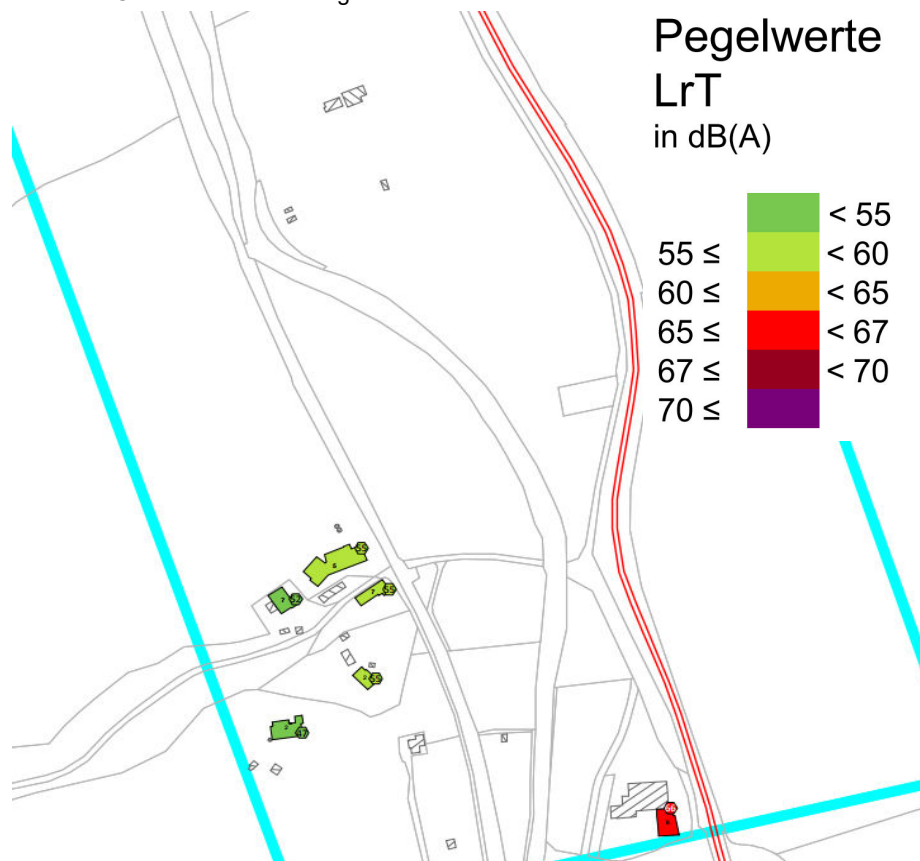
Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Lärmaktionsplan                 | Oppenau   |
| Straße / Rechengebiet:          | B 28 Nord |
| Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag |           |



Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



|                                                               |                               |                                                                                                |               |                       |               |               |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|
| Lärmaktionsplan                                               | Oppenau                       |                                                                                                |               |                       |               |               |
| Straße / Rechengebiet:                                        | B 28 Nord                     |                                                                                                |               |                       |               |               |
| Maximalkonzept:                                               | 70                            | km/h                                                                                           | ganztags      |                       |               |               |
| (Grundlage der Wirkungsanalyse)                               |                               | in Streckenabschnitten, in denen derzeit beidseitig Tempo 100 oder nur einseitig Tempo 70 gilt |               |                       |               |               |
|                                                               | Länge (ca.)                   | 1'610                                                                                          | m             | in Fahrtrichtung Nord |               |               |
|                                                               | Länge (ca.)                   | 900                                                                                            | m             | in Fahrtrichtung Süd  |               |               |
| Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme                       | ≥ 65 dB(A) T.                 | ≥ 67 dB(A) T.                                                                                  | ≥ 70 dB(A) T. | ≥ 55 dB(A) N.         | ≥ 57 dB(A) N. | ≥ 60 dB(A) N. |
|                                                               | 9                             | 3                                                                                              | 0             | 10                    | 3             | 3             |
| Reduzierung Betroffenh.                                       | -10%                          | 0%                                                                                             | -100%         | 0%                    | -67%          | 0%            |
| Zeitverlust (T100 > T70), in Fahrtrichtung Nord               | MIV (theoret.)                | 25                                                                                             | Sek.          | ÖPNV                  | 10            | Sek.          |
| Zeitverlust (T100 > T70), in Fahrtrichtung Süd                | MIV (theoret.)                | 14                                                                                             | Sek.          | ÖPNV                  | 6             | Sek.          |
| Schallleistungspegel bei                                      | 100 km/h                      |                                                                                                |               | 70 km/h               | Differenz     |               |
| Tag                                                           | 88.0 dB(A)                    |                                                                                                |               | 84.8 dB(A)            | -3.2 dB(A)    |               |
| Nacht                                                         | 78.8 dB(A)                    |                                                                                                |               | 75.8 dB(A)            | -3.1 dB(A)    |               |
| Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen |                               |                                                                                                |               |                       |               |               |
| keine Belagserneuerung vorgesehen                             |                               |                                                                                                |               |                       |               |               |
| Auswirkungen auf den ÖPNV                                     |                               |                                                                                                |               |                       |               |               |
| Buslinien auf der Strecke:                                    | 7137                          |                                                                                                |               |                       |               |               |
| Haltestellen                                                  | Ramsbach (Oppenau), Haldenhof |                                                                                                |               |                       |               |               |
| Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr                      |                               |                                                                                                |               |                       |               |               |
| kein Fußweg;<br>keine separate Fahrradinfrastruktur           |                               |                                                                                                |               |                       |               |               |
| Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)    |                               |                                                                                                |               |                       |               |               |
| LSA auf der Strecke:                                          | keine                         |                                                                                                |               |                       |               |               |
| keine Anpassung der Signalsteuerung erforderlich              |                               |                                                                                                |               |                       |               |               |

### Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist aus Lärmschutzgründen weder gerechtfertigt noch notwendig. Sie wird daher ggü. dem Maximalkonzept nicht festgesetzt.

Die Maßnahme Tempo 70 beidseitig aus verkehrlichen Gründen entlang der B 28 Nord ist jedoch durchaus sinnvoll und unter Berücksichtigung eines einheitlichen Geschwindigkeitsniveaus und gleichmäßigen Verkehrsflusses angebracht. So wird daher aus verkehrlichen Gründen folgendes angeregt:

|                         |                                                                                                |       |          |                           |  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|---------------------------|--|
| Anregung:               | 70                                                                                             | km/h  | ganztags | aus verkehrlichen Gründen |  |
| (Ergebnis der Abwägung) | in Streckenabschnitten, in denen derzeit beidseitig Tempo 100 oder nur einseitig Tempo 70 gilt |       |          |                           |  |
|                         | Länge (ca.)                                                                                    | 1'610 | m        | in Fahrtrichtung Nord     |  |
|                         | Länge (ca.)                                                                                    | 900   | m        | in Fahrtrichtung Süd      |  |